

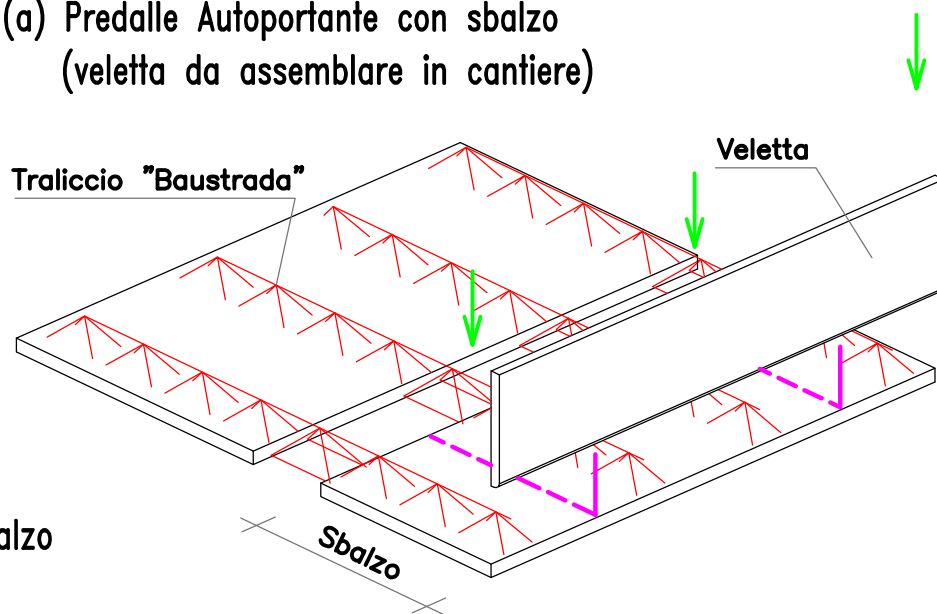
Con l'ausilio del traliccio tipo "Baustrada", che garantisce l'autoportanza al getto di completamento, la lastra predalles consente di allargare i margini del suo utilizzo anche per strutture un tempo trascurate, come gli impalcati stradali, gli scatolari e i piccoli ponti. La sua estrema versatilità permette l'utilizzo di questa soluzione là dove eseguire una puntellatura risulta troppo oneroso e dispendioso, proprio come negli impalcati stradali, consentendo inoltre di coprire anche gli sbalzi laterali.

Le velette assolvono la funzione di cassero a perdere e nel contempo danno una finitura superiore ai profili dell'impalcato. Si possono preassemblare in stabilimento o in cantiere predisponendo la lastra a sbalzo con un particolare accorgimento.

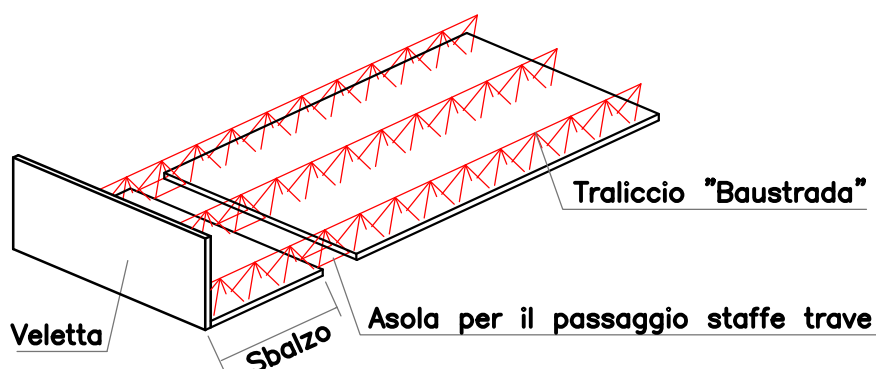
Questa soluzione consente di abbattere sia i costi delle carpenterie che quelli relativi ai costi del personale e ai mezzi di scarico, ottimizzando e razionalizzando il lavoro in modo significativo.

## TIPOLOGIE

(a) Predalle Autoportante con sbalzo  
(veletta da assemblare in cantiere)



(b) Predalle Autoportante con sbalzo  
(veletta preassemblata)



### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS tipo 425 R<sub>c</sub>K 300 Kg/m<sup>3</sup>  
Acciaio FeB44K 2600 Kg/cm<sup>3</sup>